

| Silnice II. třídy |  |               |                   |                |                         |                   |   |                    |                               |  |   |                                 |
|-------------------|--|---------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---|--------------------|-------------------------------|--|---|---------------------------------|
| Seznam projektů   | Název projektu   | Číslo silnice | Krajní body úseku |                | Výdaje projektu v Kč    |                   | Předpokládaný termín realizace měsíc, rok |                    | Naplnění indikátorů           |  | Stav připravenosti projektu k realizaci                               |                                 |
|                   |  |               | začátek           | konec          | celkové výdaje projektu | z toho podíl EFRR | zahájení realizace                        | ukončení realizace | název indikátoru              | cílová hodnota dosažená realizací projektu | stručný popis např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele | vydané stavební povolení ano/ne |
| 1                 | Rekonstrukce mostu E. Beneše, Ústí nad Labem   | II/613        | křiž. s D8        | křiž. s II/261 | 620 000 000             | 527 000 000       | 2023                                      | 2026               | Délka rekonstruovaných silnic | 206 m                                      | v realizaci   | ano                             |
| 2                 | Rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem                         | II/240        | křiž. s II/262    | hranice kraje  | 200 000 000             | 170 000 000       | 2024                                      | 2026               | Délka rekonstruovaných silnic | 395,91 m                                   | v realizaci   | ano                             |
| 3                 | Rekonstrukce silnice II/261 HO Mělník – Štětí – Polepy – Libochovany - HO UL (etapizováno) | II/261        | křiž. s I/13      | hranice kraje  | 250 000 000             | 212 500 000       | 2024                                      | 2027               | Délka rekonstruovaných silnic | 38,799 km                                  | probíhá majetkové vypořádání  | ne                              |
| 4                 | Rekonstrukce mostu 246-02 Louny  | II/246        | křiž. s I/28      | hranice kraje  | 46 000 000              | 39 100 000        | 2024                                      | 2025               | Délka rekonstruovaných silnic | 53 m                                       | probíhá zpracování PD   | ne                              |
| 5                 | Rekonstrukce mostu ev.č. 246 – 005 Počedělice  | II/246        | křiž. s I/28      | hranice kraje  | 37 300 000              | 31 705 000        | 2024                                      | 2025               | Délka rekonstruovaných silnic | 347 m                                      | probíhá zpracování PD   | ne                              |
| 6                 | Přivaděč k průmyslové zóně Prosmky II. část  | II/247        | křiž. s D8        | křiž. s II/246 | 126 700 000             | 107 695 000       | 2025                                      | 2027               | Délka nových silnic           | 2,183 km                                   | zatím pouze 2/3 vypořádaných pozemků, nutná EIA                       | ne                              |
|                   |  |               | součet            |                | 1 280 000 000           | 1 088 000 000     |   |                    |                               |  |   |                                 |

max. do výše 130 % stanovené alokace

**Alokace ÚK 893,6 mil. Kč (EFRR), 130 % = 1,1 mld. Kč**

Odůvodnění aktualizace RAP - Silnice II. třídy  
ke schválení na RSK dne 24.03.2025

Změna se týká finančního objemu u projektu č. 2 - Rekonstrukce mostu v Roudnici nad Labem, kterému je třeba navýšit prostředky z původních 130 mil. Kč (EFRR 110,5 mil. Kč) na 200 mil. Kč (EFRR 170 mil. Kč.).

Požadovaná úprava je vyvolána změnou technického řešení rekonstrukce mostu. Místo sanace původní mostovky dojde k výstavbě nové mostovky a tudíž se navýší stavební rozpočet.

Vzhledem k tomu, že projekt je již do IROP podaný (ale neproběhlo čerpání), bude žádost stažena a podána po aktualizaci RAP znovu na novou částku pod novým registračním číslem. Pokud nastane situace, že v době "znovupodání" projektu bude stavební rozpočet nakonec o něco nižší, bude rozdíl mezi částkou v RoPD a RAP přesunut na jiný z projektů v tomto seznamu.

Aby alokace pro Ústecký kraj zůstala zachována, byly prostředky odejmuty z posledního projektu v pořadí.